



اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند

IRAN-INDIA Chamber of Commerce

بولتن خبری اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند

خرداد ماه ۱۳۹۸

سازمان ملل رشد اقتصادی هند را ۷,۱ درصد پیش بینی کرد

چهارشنبه ۱ خرداد ۱۳۹۸ - ایرنا



سازمان ملل در گزارشی اعلام کرد رشد اقتصادی هند برای سال مالی ۲۰۱۹-۲۰۲۰ به دلیل مصرف بالای داخلی و همچنین رشد سرمایه گذاری ۷,۱ درصد خواهد بود.

شبکه خبری 'ان دی تی وی' روز چهارشنبه نوشت، گزارش 'چشم انداز های اقتصادی ۲۰۱۹' سازمان ملل نشان می دهد که اقتصاد هند دو سوم رشد منطقه ای را به خود اختصاص داده است. این کشور در سال ۲۰۱۸ با رشد اقتصادی ۷,۲ درصدی روبرو بوده است.

در ادامه گزارش سازمان ملل آمده است، رشد اقتصادی هند در سال ۲۰۱۹ حدود هفت درصد و در سال ۲۰۲۰ حدود ۷,۱ درصد خواهد بود.

این درحالی است که در گزارش 'چشم انداز های اقتصادی ۲۰۱۹' که در ماه ژانویه سال جاری منتشر شد، رشد اقتصادی هند ۷,۶ درصد پیش بینی شده بود. با وجود کاهش نرخ رشد هند، این کشور همچنان دارای بالاترین سرعت رشد اقتصادی در جهان است.

ماه گذشته بانک جهانی در گزارش خود اعلام کرد که به دلیل ادامه سرمایه گذاری ها، بهبود صادرات بخش خصوصی و رشد مصرف، رشد اقتصادی هند در سال مالی ۲۰۱۹-۲۰۲۰ حدود ۷,۵ درصد خواهد بود.

پیش از این هند با رشد اقتصادی ۸,۲ درصد در چهار ماه پایانی ۲۰۱۸ سریعترین رشد اقتصادی جهان را به خود اختصاص داده بود.

پس از کاهش رشد اقتصادی هند که عمدتاً ناشی از تصمیم دولت این کشور برای خارج کردن اسکناس درشت و اعمال تعرفه مالیات بر خدمات و کالا بود، هند موفق شد دوباره در سه ماهه منتهی به دسامبر ۲۰۱۷ سریع‌ترین نرخ رشد اقتصادی جهان را از آن خود کند.

نارندرا مودی بار دیگر نخست‌وزیر هند شد

جمعه ۳ خرداد ۱۳۹۸ - ایسنا

به دنبال اعلام نتایج انتخابات پارلمانی هند که به پیروزی قاطع حزب ناسیونالیست هندو موسوم به بهاراتیا جاناتا انجامید، رئیس‌جمهوری هند نارندرا مودی را بار دیگر به عنوان نخست‌وزیر جدید منصوب کرد.

رام نات کوویند، رئیس‌جمهوری هند شنبه پس از انتخاب نارندرا مودی برای نخست‌وزیری کشورش، همچنین از او خواست تا اسامی وزیران دولت و تاریخ ادای سوگند را اعلام کند. این دومین مرتبه است که مودی برای پست پنج ساله نخست‌وزیری انتخاب می‌شود. مودی و برخی از رهبران ائتلاف او شنبه به دیدار کوویند رفتند.

براساس گزارش رسانه‌ها، مودی احتمالاً پنج‌شنبه سوگند یاد می‌کند. به گفته منتقدان، مودی و حزبش سیاست‌های تفرقه‌آمیزی اعمال کرده‌اند و استراتژی "اول-هندو" را دنبال می‌کنند. مودی اما بعد از اعلام نتایج انتخابات گفت: این رای‌گیری به جنبشی برای اتحاد اجتماعی تبدیل شد. به طور کلی اینطور می‌گویند که این انتخابات اختلاف و فاصله و دیوار ایجاد می‌کند اما در واقع انتخابات ۲۰۱۹ در راستای فرو ریختن دیوارها بود.

آمیت شاه، رئیس حزب بهاراتیا جاناتا در جریان نشست با قانونگذاران در دهلی، مودی را به عنوان رهبر "ائتلاف ملی دموکراتیک" انتخاب کرد. براساس اعلام کمیسیون انتخاباتی، بهاراتیا جاناتا از مجموع ۵۴۲ کرسی مجلس سفلی پارلمان هند (خانه مردم هندی یا لوک سابا) به ۳۰۳ کرسی دست یافت. این کرسی‌ها از اکثریت ساده‌ای که یک حزب برای تشکیل دولت نیاز دارد فراتر است.

رقیب اصلی مودی موسوم به حزب "کنگره ملی هندی" به ریاست رانول گاندی ۵۲ کرسی گرفت و حزب "تمام کنگره ترینامول هند" به رهبری ماماتا بانرجی، سرویزر غرب بنگال به ۲۲ کرسی رسید. برگزاری انتخابات پارلمانی هند شش هفته به طول انجامید.

روحانی پیروزی حزب نخست وزیر هند در انتخابات پارلمانی را تبریک گفت

جمعه ۳ خرداد ۱۳۹۸-ایلنا



روحانی پیروزی حزب نخست وزیر هند در انتخابات پارلمانی را تبریک گفت.

رئیس‌جمهور پیروزی «نارندرا مودی» و حزب اتحاد ملی دمکراتیک در انتخابات سراسری پارلمانی هند را تبریک گفت.

حجت‌الاسلام حسن روحانی با صدور پیامی پیروزی حزب متبوع «نارندرا مودی» نخست وزیر هند در انتخابات پارلمانی این کشور را به وی تبریک گفت.

متن این پیام به شرح زیر است:

«بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای نارندرا مودی

نخست وزیر محترم جمهوری هند

پیروزی جنابعالی و حزب اتحاد ملی دمکراتیک در انتخابات سراسری پارلمانی هند را صمیمانه به شما و ملت بزرگ هند تبریک می‌گویم.

روابط دوستانه دو کشور ایران و هند بر اساس احترام و منافع متقابل رشد قابل توجهی در دوران مسئولیت جنابعالی به عنوان نخست وزیر کشور بزرگ هند داشته است و اطمینان دارم که در دوره جدید مسئولیت آن جناب، بیش از پیش شاهد توسعه و تعمیق روابط دیرینه میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری هندوستان خواهیم بود.

از خداوند متعال، سلامتی و موفقیت آن جناب و سعادت و پیشرفت مردم هند را مسألت می‌نمایم.

افتتاح مسیر دریایی هندوستان - قشم

جمعه ۳ خرداد ۱۳۹۸ - مانا



فعالیت مسیر دریایی هندوستان - قشم با ورود اولین کشتی تجاری از کشور هندوستان به قشم رسماً آغاز شد.

این کشتی تجاری با ۱۷۴ متر طول، حامل ۱۳ هزار تُن کالای تجاری از هند به قشم است.

این کشتی در اسکله کاوه جزیره قشم پهلو گرفته و عملیات تخلیه آن از طریق جرثقیل‌های موجود کشتی و اسکله کاوه انجام می‌شود.

بنابر اظهار نظر علی اشتری؛ مدیر امور بنادر و کشتیرانی قشم عملیات تخلیه بین ۲۴ تا ۴۸ ساعت به طول خواهد انجامید.

این مقام مسئول، ورود این کشتی به منطقه آزاد قشم را آغاز فصل نوینی از رونق تجارت دریایی در قشم دانست.

ایجاد بانک های افغان، هندی و پاکستانی در چابهار ضروری است

جمعه ۳ خرداد ۱۳۹۸ - مانا

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با تاکید بر ضرورت توسعه بندر چابهار گفت: از وزارت امور خارجه می‌خواهیم ایجاد شعبه بانک های افغان، هندی و پاکستانی را در بندر چابهار پیگیری کند.

بهروز آقایی در نشست بررسی راهبردهای منطقه‌ای، معرفی ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بندر چابهار که روز گذشته با حضور محمد جواد ظریف؛ وزیر امور خارجه کشور در سازمان بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان برگزار شد، افزود: در حال حاضر حجم صادرات کالاهای هند به کشورهای CIS و آسیای میانه ۱۶،۵ میلیون تن در سال است که امن‌ترین و ارزان‌ترین مسیر این تجارت، بندر چابهار است.

آقایی در این نشست پیگیری وزارت امور خارجه در خصوص تسهیل تردد زوار کشور پاکستان از طریق دریا به بندر چابهار، حمایت و معرفی بخش خصوصی طرف قرارداد با سازمان بنادر و کشتیرانی کشور به طرف عمانی به منظور راه اندازی خط مسافری چابهار-مسقط، حذف هزینه‌های متقابل مرزی و پیگیری ایجاد شعبه بانک‌های افغان، هندی و پاکستانی در بندر چابهار را خواستار شد.

وی با اشاره به ضرورت‌های توسعه بندر چابهار گفت: افزایش سهم تجارت دریایی کشور از طریق ترانزیت، رعایت اصول پدافند غیرعامل در تجارت دریایی کشور، رقابت پذیری کالاهای صادراتی و ترانزیتی، کاهش هزینه کالاهای وارداتی کشور، امکان پذیرش کشتی‌های نسل جدید و تقویت پیوند کشورهای منطقه از جمله ضرورت‌های توسعه بندر چابهار به شمار می‌رود.

آقایی با بیان اینکه بندر چابهار به عنوان بندر پشتیبان کل بنادر جنوب کشور می‌تواند نقش عمده ای در پدافند غیر عامل کشور ایفا کند، گفت: این بندر می‌تواند ظرفیت مناسبی برای صادرات بیش از ۱،۲ میلیارد تن مواد معدنی استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی و همچنین بیش از دو میلیارد تن مواد معدنی افغانستان را فراهم کند.

وی سپس به کاهش هزینه واردات کشور در صورت توسعه بندر چابهار اشاره کرد و افزود: ۲۰ درصد از مصرف کالاهای وارداتی به کشور در حوزه بندر چابهار اتفاق می‌افتد که واردات این کالاها از بندر چابهار، می‌تواند به کاهش هزینه‌های ترانزیتی و واردات منجر شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در ادامه با اشاره به تحولات سایر بنادر منطقه، گفت: سرمایه گذاری ۴۵ میلیارد دلاری چین در بندر گوادر پاکستان با هدف جابه جایی ۴۰۰ میلیون تن در سال، سرمایه گذاری ۲۵ میلیارد دلاری در بندر عمان و سرمایه گذاری ۱۰ میلیارد دلاری عربستان در سه بندر جدید دریای سرخ از جمله تحولاتی است که در منطقه رخ داده است.

وی با اشاره به اینکه بندر چابهار می‌تواند به افزایش سهم تجارت دریایی کشور منجر شود، افزود: در حال حاضر ۹۰ درصد از صادرات نفت و ۹۰ درصد از تجارت دریایی ایران از تنگه هرمز می‌گذرد و تنها یک درصد جابه جایی کالا سهم بندر چابهار است. این مساله ضرورت توسعه بندر چابهار را آشکار می‌کند.

آقای با اشاره به افزایش ظرفیت بندر چابهار از ۲,۵ میلیون تن به ۸,۵ میلیون تن در سال گفت: اگر پسرانه بندر چابهار از جهت ریل و جاده آماده باشد، امکان جابه جایی تا ۲۰ میلیون تن کالا در سال از طریق این بندر فراهم است.

وی افزود: ۳۰ دستگاه استراتژیک شامل ۹ دستگاه جرثقیل ساحلی و محوطه‌ای و هشت دستگاه مکنده غلات با ظرفیت ۶۰۰ تن بر ساعت در بندر چابهار نصب شده است.

مدیر کل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دریافت ۴۰۳ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای توسعه بندر چابهار، گفت: در فضای برجام، ۵۰ درصد تجهیزات خریداری شده وارد بندر چابهار شده و باقی پروژه‌ها نیز پیشرفت قابل توجهی داشته است.

آقای با بیان اینکه از ۱۲ مورد معافیت درخواست شده برای بنادر چابهار بیش از ۹ مورد اجرایی شده است، ادامه داد: سازمان بنادر، بندر چابهار را به عنوان منبع درآمد تلقی نکرده بلکه این بندر را فرصتی برای افزایش درآمد کل کشور می‌داند، به طوری که از ۱۸۶۰ دلار عایدی ترانزیت هر کانتینر به کشور افغانستان، تنها هفت درصد سهم سازمان بنادر است.

وی با بیان اینکه بندر چابهار سال گذشته موفق به جذب هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش بندری و دریایی شده است، افزود: نرخ بارگیری و تخلیه کالا در بندر چابهار افزایش داشته و سال گذشته بیشترین حجم کالا در ۱۲ سال گذشته در بندر چابهار جابه جا شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در ادامه سخنان خود با اشاره به سالروز امضای توافقنامه سه جانبه ایران، هند و افغانستان (۴ خرداد) است، گفت: تا کنون ۹ کشتی کالای ترانزیتی هند را به افغانستان انتقال دادیم و این مساله ۱۰ هزار تردد کانتینری را در استان موجب شده است.

آقای در مورد قرارداد ایران و هند در بندر چابهار، افزود: این قرارداد از نوع BOT است که شامل ساخت، بهره برداری و ترانسفر بوده که تنها حوزه تخلیه و بارگیری کالا را در بر می‌گیرد.

وی افزود: در این قرارداد هند ۱۵۰ میلیون دلار خط اعتباری برای توسعه بندر چابهار گشوده و ۸۵ میلیون دلار تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا در چابهار نصب می‌کند. از آنجا که این قرارداد ۱۰ ساله است، بعد از ۱۰ سال تمام این تجهیزات متعلق به جمهوری اسلامی ایران می‌شود.

با هدف تقویت نظارت بر بخش مالی؛

ایجاد سازمان نظارتی مستقل در بانک مرکزی هند

شنبه ۴ خرداد ماه ۱۳۹۸ - اقتصادمقاومتی



هیأت مدیره بانک مرکزی هند قصد دارد با ایجاد سازمان مستقل نظارتی، اشراف خود بر بخش مالی را تقویت نماید. محافظت از بخش مالی در برابر چالش‌های داخلی و خارجی موجود، نظارت بر اجرای فعالیت‌های هدفمند بانک مرکزی و تنظیم مقررات نظارتی مطلوب و کارا برای نظارت بر بانک‌ها و موسسات مالی غیر بانکی از مهم‌ترین دلایل برای ایجاد این سازمان عنوان شده است.

رئیس بانک مرکزی هند (RBI) روز سه شنبه گفت که هیأت مدیره مرکزی پس از بررسی ساختار نظارتی کنونی تصمیم گرفته است که یک مجموعه و سازمان نظارتی مستقل در داخل بانک مرکزی ایجاد کند.

با توجه به اینکه بخش نظارت بر شبکه بانکی در هند بر عهده یک معاونت ذیل بانک مرکزی قرار دارد، هیئت مدیره بانک مرکزی هند پس از دو روز جلسه در شهر چنای هند تصمیم گرفتند سازمان مستقل نظارتی را در بانک مرکزی ایجاد نمایند.

مهم‌ترین دلایل آن‌ها برای ایجاد این سازمان نظارتی به شرح زیر می‌باشد:

لزوم نظارت ویژه بر بخش مالی با توجه به وضعیت اقتصادی جاری، چالش‌های جهانی و داخلی و پایین بودن ظرفیت و ساختار نظارتی در هند؛

زمینه‌های مختلف عملیات بانک مرکزی و لزوم نظارت بر اجرای درست این فعالیت‌ها به منظور رشد و توسعه کشور؛

تعیین مقررات نظارتی مطلوب و کارا به منظور تقویت نظارت و تنظیم بانک‌های تجاری، بانک‌های تعاونی شهری؛

تنظیم مقررات نظارتی برای نظارت بر موسسات مالی غیر بانکی در هند که در سال‌های اخیر تعداد آن‌ها نیز زیاد شده و عملکرد نادرست برخی از آن‌ها موجب بروز بحران نقدینگی در هند شده است؛ گسترش و توسعه بخش مالی در هند و لزوم نظارت جدی‌تر بر این بخش.

ایجاد سازمان نظارتی مستقل در بانک مرکزی هند

طبق این مصوبه، یک سازوکار جدید برای اعمال نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها و موسسات اعتباری ایجاد می‌شود. این سازمان یک تشکیلات مستقل جدیدی ذیل بانک مرکزی و در داخل آن خواهد بود، اما با شرایط حقوقی و کارکردی کاملاً مستقل که از آن طریق بتواند مستقلاً با قدرت و اعتبارات نظارت لازم را بر فعالیت بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری اعمال کند.

هر چند پیش از این نیز بانک مرکزی هند از یک معاونت نظارت برخوردار بوده، اما چون تنها یک واحد اداری بوده که در قالب سازوکار اداری ذیل بانک مرکزی انجام وظیفه می‌کرده قدرت لازم را برای اعمال نظارت نداشته است.

شاخص بورس در هند رکورد زد

جمعه ۳ خرداد ۱۳۹۸ - مهر



پس از اینکه نتایج اولیه نشان داد اتحاد دموکراتیک ملی به رهبری نخست‌وزیر نارندرا مودی، برنده انتخابات بزرگترین دموکراسی جهان شده است، شاخص سهام هند رکورد زد.

پس از اعلام اولین نتایج، شاخص بورس بمبئی حدود ۱۰۰۰ واحد جهش کرد و برای اولین بار در تاریخ خود از ۴۰۰۰۰ واحد فراتر رفت، درحالی‌که شاخص ان‌اس‌ای نیفتی هم به رکورد ۱۲۰۰۰ واحد رسید.

در پایان معاملات روز جمعه هند، شاخص بمبئی با اندکی افت در ۳۹۴۶۸,۸۷ واحد بسته شد، که ۱,۵۹ درصد بالاتر از سطح دیروز است. همچنین شاخص نیفتی با اندکی افت در ۱۱۸۴۲,۹۵ واحد بسته شد که همچنان ۱,۶۰ درصد بالاتر از سطح بسته شده دیروز است.

حالهوای سرمایه‌گذاران از زمانی که نتایج نظرسنجی‌ها نشان دادند دولت ناردندرا مودی برای دور دوم تثبیت خواهد شد، بهبود یافته است. روپیه و اوراق قرضه دولتی هم تقویت شده‌اند و نرخ برابری دلاری روپیه به ۶۹,۴۰ رسیده که بالاترین سطح آن در ۳ ماه گذشته است.

بازارها انتظار دارند که دولت مودی در دور دوم خود، گام‌های محکمی برای خصوصی‌سازی شرکت‌های ضررده دولتی بردارد و سیاست‌مالی خود را سخت‌تر کند، تا رشد اقتصادی شکوفا شود.

سرمایه‌گذاری مشترک ایران و هند برای توسعه بندر چابهار

یکشنبه ۵ خرداد ۱۳۹۸-ایسنا

مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اشاره به امکانات بندر شهید بهشتی گفت: توسعه این بندر با سرمایه‌گذاری مشترک ایران و هند در حال انجام است.

بهروز آقایی با بیان اینکه تلاش شده از تولیدات ایران برای توسعه این بندر بهره گرفته شود، ادامه داد: بخش عمده‌ای از دستگاه‌های پیچیده تخلیه گندم که پیش از این از آلمان خریداری می‌شد، اکنون در داخل کشور تولید شده و در این بندر مورد استفاده قرار گرفته است.

آقایی با اشاره به اینکه یکی از تجهیزات ساخت داخل مربوط به تخلیه گندم است، افزود: بخش بزرگی از این دستگاه توسط ماشین‌سازی اراک تولید و در بندر شهید بهشتی مونتاژ شده است.

مدیرکل اداره بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در ادامه با اشاره به راه‌اندازی کشتی‌های کران بری میان گمرکات دریایی ایران، گفت: در حال حاضر با این روش مازاد گندم استان‌های کشور از بندر امام خمینی (ره) به چابهار منتقل شده تا به افغانستان صادر شود.

وی ادامه داد: پیش از این، این محموله باید با طی ۲ هزار کیلومتر مسیر، به مقصد اعزام می‌شد اما با راه‌اندازی کران بری، در هزینه ترافیک جاده‌ای و زمان ارسال محموله‌ها صرفه جویی شده است.

نارندرا مودی: ارتباطات بین هند و ایران را تقویت می‌کنیم

دوشنبه ۶ خرداد ۱۳۹۸ - تسنیم



«نارندرا مودی» نخست‌وزیر هند روز دوشنبه با انتشار پیامی در حساب رسمی خود در توئیتر ضمن تشکر از حسن روحانی رئیس‌جمهور ایران که اخیراً به‌طور رسمی پیروزی مجدد وی را در انتخابات هند تبریک گفته بود، بر ضرورت تقویت روابط دهلی نو و تهران تأکید کرد.

نخست‌وزیر هند در این پیام توئیتری نوشت: «من از رئیس‌جمهور روحانی به دلیل تبریکات صمیمانه‌اش تشکر می‌کنم. تمدن‌های هند و ایران همواره با یکدیگر در ارتباط بوده‌اند. ما تلاش می‌کنیم که ارتباطات نزدیک بین دو کشور را تقویت کنیم.»

در پایان انتخابات هفت مرحله‌ای هند، حزب «بهاراتیا جاناتا» توانست بار دیگر اکثریت کرسی‌های پارلمان این کشور را در اختیار گیرد تا نارندرا مودی این فرصت را پیدا کند که به مدت پنج سال دیگر قدرت را در هند در اختیار داشته باشد.

حسن روحانی رئیس‌جمهور کشورمان روز سوم خرداد در پیامی با تبریک پیروزی نارندرا مودی و حزب اتحاد ملی دموکراتیک در انتخابات سراسری پارلمانی هند، ابراز اطمینان کرد که روابط دیرینه تهران - دهلی نو بیش از پیش توسعه و تعمیق خواهد یافت.

هند، ژاپن، امریکا و استرالیا خواستار تضمین آزادی کشتیرانی شدند

یکشنبه ۱۲ خرداد ۱۳۹۸ - ایرنا



وزارت امور خارجه هند در بیانیه ای اعلام کرد مقامات ارشد دیپلماتیک هند، ژاپن، استرالیا و آمریکا در اجلاسی که در بانکوک پایتخت تایلند برگزار شد بر تضمین آزادی کشتیرانی در منطقه هند و اقیانوسیه و دسترسی به آن برای همه کشورها تاکید کردند.

وزارت خارجه هند اضافه کرد این چهار کشور بر مرکزیت کشورهای عضو اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه آن) در ساختار منطقه ای آسیا و اقیانوسیه تاکید کردند.

هند در ماه نوامبر سال ۲۰۱۷ به گروه چهار جانبه آمریکا، ژاپن و استرالیا برای "مشورت در منطقه هند و اقیانوسیه" پیوست.

هند همچنین دو گفت و گوی سه جانبه با آمریکا و ژاپن و همچنین استرالیا و ژاپن برگزار کرده است. در این گفت و گو ها مسائلی از جمله "صلح، رفاه و امنیت" در منطقه و یک هند و اقیانوسیه "آزاد و باز" مورد بررسی قرار گرفت.

هند، ژاپن و استرالیا در آخرین دیدار خود در ماه دسامبر سال ۲۰۱۷ که در دهلی نو برگزار شد در مورد گسترش ارتباطات منطقه ای گفت و گو کردند.

هند قصد دارد از طریق پیوستن به گروه های چند جانبه و همچنین گسترش روابط خود با کشورهای منطقه، با نفوذ چین در منطقه هند و اقیانوسیه مقابله کند.

این اقدامات هند واکنشی در مقابل طرح یک جاده یک کمربند چین و همچنین افزایش حضور نظامی پکن در منطقه است.

کمربند اقتصادی جاده ابریشم' و 'جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یک' ابتکارهایی هستند که برای نخستین بار در پاییز ۲۰۱۳ توسط رئیس جمهوری چین و به ترتیب در جریان دیدارهایی از قزاقستان و اندونزی ارائه شدند. این 'کمربند' بعنوان شبکه ای طراحی شده از جاده‌های فراسرزمینی و خطوط آهن، لوله‌های نفت و گاز و دیگر پروژه‌های زیرساختی است که از شهر شیآن در مرکز چین آغاز و سراسر آسیای میانه را در می‌نوردد و سرانجام به مناطق دوردستی چون مسکو، روتردام و ونیز می‌رسد.

هند همچنین بر اساس سیاست اقدام به شرق در نظر دارد روابط نظامی خود را به سرعت با کشورهای مانند ژاپن و کشورهای عضو اتحادیه جنوب شرق آسیا موسوم به آسه آن از جمله سنگاپور، ویتنام، میانمار، تایلند، مالزی و اندونزی گسترش دهد.

اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا که بیشتر با نام اختصاری آسه‌آن شناخته می‌شود، یک سازمان بین‌المللی سیاسی، اقتصادی و فرهنگی در آسیای جنوب شرقی است. این سازمان در ۸ اوت ۱۹۶۷ توسط تایلند، اندونزی، مالزی، سنگاپور و فیلیپین برای همبستگی علیه گسترش کمونیستها در ویتنام و شورش‌های داخلی این کشورها تأسیس شد.

هند از امتیاز تجاری آمریکا محروم شد

شنبه ۱۱ خرداد ماه - ایسنا

دولت دونالد ترامپ به امتیاز تجاری که به هند اجازه داده بود حدود ۲۰۰۰ کالای بدون تعرفه به آمریکا صادر کند، پایان داد.

کاخ سفید در اطلاعیه‌ای اعلام کرد دسترسی بازار ترجیحی هند به آمریکا را تا پنجم ژوئن خاتمه می‌دهد زیرا هند برای شرکت‌های آمریکایی دسترسی برابر و منطقی به بازارهای خود فراهم نکرده است.

دولت آمریکا همچنین اعلام کرد روی واردات پنل‌های خورشیدی و ماشین‌های لباسشویی هند تعرفه‌هایی وضع خواهد کرد که دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا سال گذشته اعلام کرده بود و معافیتی که برای هند به عنوان یک کشور در حال توسعه قائل شده بود را لغو می‌کند.

این اقدامات به صادرکنندگان هندی محصولاتی مانند منسوجات، جواهرات، قطعات خودرو و کشاورزی ضربه خواهد زد و تنش‌ها میان آمریکا و کشوری که دولت ترامپ به عنوان متحد خود برای مقابله با چین توصیف کرده است را تشدید خواهد کرد.

دولت هند که با پیروزی نارندرا مودی، نخست وزیر هند برای دور دوم سرگرم جابجایی است، درباره خاتمه وضعیت تجاری ترجیحی خود از سوی آمریکا واکنش فوری نشان نداد. هند مکرراً تعرفه تلافی جویانه علیه شماری از کالاهای آمریکایی شامل بادام، سیب و محصولات فلزی نهایی را به تأخیر انداخت زیرا در تلاش برای توافق تجاری گسترده با آمریکا بود. این کشور آسیای جنوبی اکنون ممکن است تعرفه‌های تلافی جویانه خود را اجرایی کند.

بر اساس گزارش نیویورک تایمز، دو طرف ماه‌هاست که به بن بست رسیده‌اند. مذاکره کنندگان آمریکایی نیز به موضع حمایت‌گرایانه هند به خصوص در حوزه فناوری که به شرکت‌های تجارت الکترونیکی هندی نسبت به شرکت‌های آمریکایی مانند آمازون، فلیپ کارت و وال مارت برتری داده است، هشدار داده‌اند.

در این بین، هند از تاکتیک‌های آمریکا برای متوقف کردن خرید نفت ایران که یکی از شرکای تجاری باسابقه دهلی نو به شمار می‌رود، ناخشنود است.

برنامه‌ای که هند از آن حذف شد، سیستم عمومی ترجیحات نام داشت که برای کمک به کشورهای در حال توسعه برای ریشه کنی فقر طراحی شده بود. حدود ۵ میلیارد دلار از ۸۳٫۲ میلیارد دلاری کالایی که هند سال میلادی گذشته به آمریکا صادر شد، از پرداخت تعرفه معاف شده بود.

هند مشتری وفادار نفت ایران می‌ماند؟

پنجشنبه ۹ خرداد ۱۳۹۸ - افکارنیوز



هند سومین مصرف‌کننده بزرگ نفت در جهان است که حدود ۸۰ درصد از نیازهای نفتی خود را از طریق واردات تأمین می‌کند. همچنین این کشور دومین خریدار بزرگ نفت ایران پس از چین به حساب می‌آید. با در نظر گرفتن این حقایق می‌توان پی برد که تحریم‌ها علیه صادرات نفت ایران چه ضربه بزرگی برای این کشور در حال توسعه است.

گمانه زنی‌های زیادی درباره رویکردی که هند در قبال تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران اتخاذ خواهد کرد وجود دارد به‌تازگی نیز نشریه "پرینت" به نقل از یک مقام آگاه در دولت هند نوشت این کشور قصد دارد مذاکرات با ایران را برای بررسی راه‌های آغاز دوباره واردات نفت از ایران بررسی کند.

وی که خواست نامش محفوظ بماند تصریح کرد دولت هند درصدد واردات محدود نفت از ایران با توجه به تحریم‌های آمریکا است. همچنین یک مقام دیگر هندی نیز گفت که به احتمال زیاد از بانک پاسارگاد که چندی پیش دولت هند مجوز افتتاح شعبه‌ای از آن در شهر بمبئی را صادر کرده برای انجام معاملات نفتی استفاده خواهد شد.

وی تصریح کرد: مذاکرات میان ایران و هند از مدتی پیش آغاز شده بود اما گفت‌وگوها به دلیل انتخابات سراسری هند متوقف شد. اکنون مذاکره با ایران از جمله اولویت‌های دولت هند است.

مقامات هندی همچنین تاکید کردند که ادامه واردات نفت از ایران هرچند محدود، یک پیام به تهران در خصوص موضع و دیپلماسی خارجی هند است. چندی پیش سوشما سواراج وزیر امور خارجه هند در دیدار با محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در دهلی نو اعلام کرده بود که تصمیم‌گیری در خصوص واردات نفت از ایران پس از پایان انتخابات گرفته خواهد شد.

واردات کل نفت هند از ایران در دوره ژانویه تا آوریل سال جاری (۲۰۱۹) با ۴۵ درصد کاهش در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به ۳۰۴ هزار و ۵۰۰ بشکه نفت خام در روز رسید. این واردات در سال قبل ۵۵۲ هزار بشکه نفت خام در روز بوده است.

این صحبت‌ها در شرایطی است که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا ماه میلادی گذشته با هدف به صفر رساندن صادرات نفت ایران، از صدور معافیت مجدد به خریداران بزرگ نفت ایران از جمله هند امتناع کرد. آمریکا صدور هر گونه معافیت از تحریم‌ها به کشورها از جمله هند برای خرید نفت از ایران را منتفی اعلام کرد و ادامه سیاست خصمانه خود در قبال ایران را مورد تاکید قرار داد.

هند مشتری ایران می‌ماند؟

در این رابطه خطیبی - کارشناس ارشد حوزه انرژی - در خصوص صحبت‌های اخیر گفت: طبیعتاً اگر منافع کشور هند ایجاب کند قطعاً مشتری نفت ایران باقی خواهد ماند چرا که هندی‌ها از این قضیه سودهای زیادی می‌برند و می‌توانند از این طریق کالاهای خودشان را به ما بفروشند و یا تهاثر صورت گیرد.

به گفته وی نه تنها هند بلکه سایر کشورهایی که با ایران تجارت دارند اگر از ایران نفت نخرند ما نیز کالایی از آن‌ها خریداری نمی‌کنیم بنابراین این کشورها بازار ایران را از دست می‌دهند.

کارشناس ارشد حوزه انرژی افزود: بعضی از این کشورها مایل نیستند که بازار ایران را از دست دهند به همین دلیل به راحتی تن به این کار نخواهند داد در خصوص پرداخت‌ها نیز می‌توان تهاثر انجام داد در مورد کشور هند قرار بود این امر با پول همان کشور یعنی روپیه انجام شود که این موضوع می‌تواند جذابیت زیادی برای این کشور داشته باشد.

خطیبی تاکید کرد: امنیت ملی انرژی کشورهای آسیایی با خلیج فارس و کشورهای صادرکننده خلیج فارس بیشتر گره خورده است، تا کشورهایی مثل آمریکا که می‌توانند از جاهای دیگر نفت تهیه کنند و یا خودشان نفت تولید کنند.

وی با بیان اینکه کشورهای آسیایی انگیزه بیشتری نسبت به کشورهای اروپایی و آمریکایی دارند که بخواهند تجارت خودشان را با ایران حفظ کنند، گفت: به اعتقاد من چین، هند و مابقی کشورهای اروپایی مایل هستند که تجارتشان را با ایران حفظ کنند که دو دلیل اصلی نیز برای این موضوع وجود دارد یکی بازار ایران و دیگری حفظ امنیت انرژی منطقه که به یک کشور مهم صادرکننده یعنی ایران گره خورده است.

کارشناس ارشد حوزه انرژی اظهار کرد: نگرانی عمده این کشورها بیشتر جریمه‌هایی است که ممکن است به خاطر تحریم اعمال شود که اگر بتوانند آن را حل کنند قطعاً ترجیح می‌دهند که این کار ادامه داشته باشد.

تلاش دولت جدید هند برای از سرگیری واردات نفت از ایران

سه شنبه ۷ خرداد ۱۳۹۸ - موج

پایگاه هندی پرینت به نقل از دو منبع دولتی نوشت: هفته‌ها پس از آنکه هند واردات نفت از ایران را متوقف کرد، دولت «نارندرا مودی» تمایل دارد واردات نفت از ایران از سر گرفته و بهای آن را برای اجتناب از تحریم‌های آمریکا با روپیه (واحد پول هند) بپردازد.

این منابع همچنین به پایگاه هندی پرینت گفتند: دولت نارندرا مودی که در انتخابات لوک سبها (مجلس سفلی پارلمان هند) با مأموریت بزرگتری بازگشته است، تصمیم دارد بزودی گفتگوها با ایران را برای بررسی گام‌هایی که اجازه از سرگیری واردات نفت را به این کشور می‌دهد، آغاز کند.

یک مقام دولتی هند که نخواست نامش فاش شود به پایگاه خبری پرینت گفت: دولت تمایلی به تحریم‌ها ندارد، بلکه مایل است واردات را از سر بگیرد.

طبق اعلام این مقام دولتی هند، احتمالاً از بانک پاسارگاد ایران که موفق شده موافقت بانک مرکزی هند را برای افتتاح شعبه‌ای در بمبئی کسب کند، برای پرداخت بهای نفت استفاده خواهد شد.

وی همچنین گفت: پرداخت‌ها می‌تواند در این بانک ایرانی سپرده گذاری شود و مقامات ایران تصمیم خواهند گرفت چگونه از این پول استفاده کنند.

گفتنی است دولت هند واردات نفت از ایران را در دوم ماه مه (ابتدای ماه جاری میلادی) و پس از به پایان رسیدن معافیت شش ماه نفتی آمریکا، متوقف کرد.

همچنین شایان ذکر است پس از کسب آنکه حزب نارندرا مودی که «بهاراتیا جاناتای» نام دارد موفق شد، اکثریت کرسی‌های پارلمان را کسب کند، مودی برای یک دوره پنج ساله دیگر به نخست وزیری هند رسید.

برپایی اولین پائوین ملی محصولات دانش‌بنیان صادراتی در بزرگترین نمایشگاه کشاورزی هند

سه شنبه ۷ خرداد ۱۳۹۸ - ایسنا



معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی از برگزاری پائوین ملی محصولات دانش‌بنیان صادراتی ایران در بزرگترین نمایشگاه حوزه کشاورزی در کشور هند خبر داد.

دکتر سیاوش ملکی‌فر با اشاره به برپایی اولین پائوین ملی محصولات دانش‌بنیان صادراتی ایران، گفت: این پائوین در نمایشگاه صنایع کشاورزی و زراعت هندوستان - بنگلور که از ۳۰ آگوست تا اول سپتامبر (۸ تا ۱۰ شهریور) ۲۰۱۹ برگزار می‌شود، برپا خواهد شد.

وی نمایشگاه کشاورزی بنگلور را یکی از مهمترین نمایشگاه‌های تخصصی صنعت کشاورزی در هندوستان دانست و ادامه داد: تمامی بخش‌های حوزه کشاورزی اعم از فناوران، صاحبان شرکت‌های کشاورزی، توسعه‌دهندگان محصولات و بذرهای هیبریدی و همچنین تجار این حوزه را در بر می‌گیرد. ملکی‌فر یادآور شد: همزمان با برگزاری این نمایشگاه، نمایشگاه‌های موازی شامل نمایشگاه بذرهای هند (GrainTech India 2019)، نمایشگاه فناوری‌های لبنیاتی و فرآورده‌های دامی (DairyTech India 2019) و نمایشگاه صنایع کود هند (India Crop Care & Fertilizer show) نیز برگزار می‌شود که می‌تواند فرصت مناسبی برای جذب بازدیدکنندگان این حوزه باشد.

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، صنایع و مهندسی تجهیزات و ماشین‌آلات کشاورزی، نرم افزارها و اپلیکیشن‌های موبایل و اینترنت اشیا در حوزه کشاورزی، توسعه، تولید و تعمیرات ابزارهای مهندسی کشاورزی، تولیدکنندگان بذرهای گیاهی، مواد شیمیایی، دفع آفات و سموم شیمیایی، فناوری‌ها و روش‌های مدیریت آبیاری و تصفیه، مدیریت زمین‌های زراعی، ابزارها و اپلیکیشن‌های مدیریت زراعت، بسته‌بندی و فناوری‌های بسته‌بندی کشاورزی، کودها و مواد زیستی و یخچال‌ها و ابزارهای حفظ و نگهداری محصولات کشاورزی را از جمله بخش‌های این نمایشگاه حوزه کشاورزی نام برد.

وی با اشاره به جزئیات برنامه‌های پاپیون ایران در این نمایشگاه، خاطر نشان کرد: برای پاپیون ایران فضایی در حدود ۱۰۰ مترمربع و برای هر شرکت حدود ۱۰ مترمربع در نظر گرفته شده است، ضمن آنکه بنا است حداقل ۱۰ شرکت دانش‌بنیان ایرانی در حوزه‌های مرتبط، محصولات و فناوری‌های خود را در این نمایشگاه ارائه دهند.

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی ضمن دعوت از همه شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند صادراتی در این نمایشگاه، اظهار کرد: شرکت‌هایی که در این نمایشگاه حضور یابند، از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی به میزان ۷۰ درصد از هزینه‌های اجاره غرفه و غرفه‌سازی، تا سقف ۴۰ میلیون تومان حمایت خواهند شد.

وی کشور هندوستان را یکی از کشورهای مطرح منطقه در صنعت کشاورزی توصیف کرد و ادامه داد: ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی هند را تولیدات بخش کشاورزی تشکیل می‌دهد و با توجه به این موقعیت، حضور شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در این نمایشگاه، می‌تواند در گسترش ارتباطات در بازار هندوستان و کشورهای منطقه، تأثیری شایان توجهی داشته باشد.

شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه صنایع کشاورزی، غذا و بسته‌بندی برای حضور در این نمایشگاه می‌توانند برای ثبت‌نام حضور در پاپیون ایران در "نمایشگاه صنایع کشاورزی بنگلور" به پورتال توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی به آدرس <http://cbd.nsfund.ir/exhibition> مراجعه کنند.

هند سریع ترین اقتصاد رو به رشد گروه ۲۰ است

یکشنبه ۵ خرداد ۱۳۹۸ - تسنیم

طبق گزارش سازمان توسعه و همکاری های اقتصادی، هند سریع ترین رشد اقتصادی را در بین اقتصادهای جی ۲۰ دارد. سیاست پولی سازگار کننده و حمایت مالی اضافی رشد اقتصادی را علیرغم کاهش تقاضا از طرف کشور های دیگر، تقویت می کند.

به نظر نمی رسد رتبه اول هند به عنوان سریع ترین اقتصاد بزرگ رو به رشد جهان به این زودی ها به چالش کشیده شود. گزارش اخیر سازمان توسعه و همکاری های اقتصادی نشان می دهد با آرام شدن اقتصاد چین به خاطر درگیری های تجاری جهانی، رشد تولید ناخالص داخلی هند در ۲۰۲۰، ۷,۵ درصد خواهد بود در حالی که در ۲۰۱۹، ۷,۲۵ درصد است.

این سازمان انتظار دارد اقتصاد چین در ۲۰۲۰، ۶ درصد رشد داشته باشد. به خاطر بالا گرفتن جنگ تجاری آمریکا و چین، تولید اقتصادی در این دو کشور ۰,۲ تا ۰,۳ درصد در سال مالی جاری کمتر از آن حدی است که باید می بود. بنابراین برتری اقتصادی هند بر چین از نظر رشد بیشتر می شود.

این خبر خوبی برای اقتصاد هند است که در اکتبر تا دسامبر ۲۰۱۶ با پایین ترین حد ۶,۶ درصد طی ۱۸ ماه گذشته رشد کرده بود.

طبق این گزارش، هند سریع ترین رشد اقتصادی را در بین اقتصادهای جی ۲۰ دارد. سیاست پولی سازگار کننده و حمایت مالی اضافی رشد اقتصادی را علیرغم کاهش تقاضا از طرف کشور های دیگر، تقویت می کند.

تقاضای داخلی بالاتر، محرک های مالی و شبه مالی که شامل اقدامات جدید حمایت از درآمد کشاورزان روستایی می شود و اصلاحات اخیر ساختاری به این شرایط کمک می کند. در همین زمان کاهش قیمت نفت و افزایش ارزش روپیه فشار بر تورم و کسری حساب جاری را کاهش میدهد.

این در تضاد با اقتصاد چین است که با مشکل جنگ تجاری با آمریکا و کاهش محرکهای اقتصادی روبرو است. نشانه هایی از رکود وجود دارد که شامل ضعیف شدن سرمایه گذاری خصوصی مخصوصا در بخش مسکن می شود.

سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی اضافه کرد جنگ تجاری چین و آمریکا احتمالاً اقتصاد کشورهای دیگر را هم رو به پایین می‌کشد. انتظار می‌رود اقتصاد جهان شاهد یک رشد متوسط ولی شکننده طی دو سال آینده باشد.

تلاش هند و روسیه برای حذف دلار

پنج شنبه ۳۰ خرداد ۱۳۹۸ - افکارنیوز

معاون نخست‌وزیر روسیه با تأکید بر اینکه مبادلات اقتصادی روسیه و هند باید با ارزهای ملی انجام شود، گفت: در حال حاضر آمریکا از نفوذ دلار در اقتصاد جهان سود می‌برد و باید تک‌قطبی در اقتصاد و سیاست برداشته شود.

جامعه جهانی به دنبال حذف سلطه دلار از بازارهای جهانی است آنها معتقدند در سال‌های گذشته نفوذ دلار به نفع آمریکا بوده و این تک‌قطبی هم در اقتصاد و هم در سیاست باید برداشته شود.

اخبار اقتصادی-طی دو سال گذشته پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه برای استفاده از ارزهای ملی به جای دلار شدت بیشتری یافته که پیشتازان آن چین و روسیه بوده و کشورهای دیگری هم از جمله ایران به آن پیوسته است.

خبرگزاری تاس به نقل از «یوری ترتنوف» معاون نخست‌وزیر روسیه اعلام کرد: «نباید در جهان تنها غالبیت یک ارز وجود داشته باشد».

وی در جلسه نشست مجمع اقتصادی منطقه شرق در هند اعلام کرد: روسیه و هند باید مشترکاً استفاده از دلار را بسیار کمتر کنند و از ارزهای ملی به جای آن استفاده کنند.

ترتنوف گفت: در حال حاضر آمریکا از مزایای دلار که در اقتصاد جهان نفوذ زیادی پیدا کرده بهره می‌برد.

وی اضافه کرد: جهان باید هم در حوزه سیاست و هم در حوزه اقتصاد به سمت چندقطبی برود ما با همکاری همدیگر می‌توانیم آن را محقق کنیم. من اطمینان دارم که نباید تنها نفوذ و غالبیت یک ارز بر جهان حاکم باشد و این یک مسأله بسیار اشتباهی است.

معاون نخست‌وزیر روسیه تأکید کرد که روسیه و هند باید از ارزهای ملی خودشان به جای دلار استفاده کنند.

عضو هیأت مدیره انجمن دوستی ایران و هندوستان بیان کرد:

نقش مناطق آزاد در توسعه روابط اقتصادی و فرهنگی ایران و هند

شنبه ۲۵ خرداد ۱۳۹۸ - اقتصاد ۲۴

عضو هیأت مدیره انجمن دوستی ایران و هندوستان استقبال مشاور رییس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد از همکاری با انجمن دوستی ایران و هند را فرصت مناسبی برای بهره گیری از ظرفیت های دیپلماسی عمومی، فرهنگی و به ویژه اقتصادی این انجمن ارزیابی کرد.

مسیح میرحسینی بازیگر سینما و عضو هیأت مدیره انجمن دوستی ایران و هندوستان با اشاره به نشست اخیر دکتر سیدان رییس انجمن دوستی ایران و هند با دکتر مرتضی بانک دبیر شورایعالی مناطق آزاد؛ این مناطق را دروازه توسعه روابط اقتصادی و فرهنگی دو کشور عنوان کرد و در خصوص نقش مناطق آزاد در توسعه روابط اقتصادی و فرهنگی ایران و هند اظهار داشت: در زمینه توسعه روابط ایران و هند باید به این واقعیت توجه داشت که این دو کشور از قدیمی ترین و اثرگذارترین حوزه های تمدنی بشر بودند که در طول تاریخ نقش بسزایی در ارتقاء سطح کمی و کیفی تمدن بشری ایفا کردند.

وی با بیان اینکه وجود اشتراکات اقتصادی و فرهنگی در گذر زمانی چند هزار ساله به این دو کشور قابلیت انعطاف و همکاری در حوزه های مشترک متنوعی عطا کرده، افزود: بعد از دوران برجام شاهد آغاز فصل جدیدی از روابط اقتصادی و فرهنگی میان دو کشور بودیم که نمونه اعلای این نوع همکاری مشترک را می توان در بندر و منطقه آزاد چابهار مشاهده کرد، موضوعی که در قالب تفاهم نامه همکاری سه جانبه میان روسای جمهور سه کشور ایران، هندوستان و افغانستان در خصوص بهره برداری از منافع اقتصادی ترانزیت و حمل و نقل کالا در بندر فوق شکل جدی تری به خود گرفت.

عضو هیأت مدیره انجمن دوستی ایران و هندوستان، نقطه ثقل ارتباطات اقتصادی دو کشور را منافع ناشی از همکاری در کریدور شمال جنوب قلمداد کرده و گفت: این کریدور که ظرف سالهای اخیر بر اهمیت آن به دلیل کاهش زمان و هزینه تمام شده ترانزیت کالا میان شبه قاره هند با روسیه و شمال و شرق اروپا افزوده شده، می تواند در صادرات محصولات تولیدی هندی به بازارهای فوق نقش محوری ایفا نماید.

مسیح میرحسینی اضافه کرد: از نقاط جذاب همکاری میان دو کشور در حوزه های ترانزیت، قرار گرفتن مناطق آزاد چابهار و انزلی به عنوان مبادی ورودی و خروجی کریدور مزبور در جنوب و شمال ایران است که با توجه به مزایا و معافیت های قانونی این مناطق برای سرمایه گذاران خارجی، مناطق مزبور می توانند در دوران جدید روابط دو کشور نقش موثرتری ایفا نمایند.

وی استقبال مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد از همکاری با انجمن دوستی ایران و هند را فرصت مناسبی برای بهره گیری از ظرفیت های دیپلماسی عمومی، فرهنگی و به ویژه اقتصادی این انجمن ارزیابی کرد و اضافه نمود: با توجه به سابقه فعالیت و برنامه هایی که انجمن از بدو تأسیس خود در راستای توسعه و تعمیق روابط فرهنگی، اجتماعی و علمی دو کشور به اجرا درآورده می توان تصریح کرد، با تکیه بر اشتراکات فرهنگی و منافع مشترک اقتصادی موجود، مناطق آزاد اولین نقطه برای حضور سرمایه گذاران هندی جهت تولید و صادرات کالاهای هندوستان به بازارهای داخلی و کشورهای منطقه است.

عضو هیأت مدیره انجمن دوستی ایران و هندوستان، اشاره ای به تولیدات مشترک هنری و سینمایی دو کشور نموده و خواستار توجه به اقتصاد هنر و فرهنگ در مراودات دو کشور به ویژه در بستر مناطق آزاد شده و افزود: برگزاری ویژه برنامه های فرهنگی مشترک می تواند علاوه بر جذب گردشگر و درآمدزایی ارزی، زمینه آشنایی بیشتر سرمایه گذاران هندی با ظرفیت های ایران و به ویژه مناطق آزاد شده و ارزش مناسبات اقتصادی دو کشور از سطح فعلی به چند ده میلیارد دلار بالغ شود.

مسیح میرحسینی در پایان از آمادگی انجمن متبوع خود برای برگزاری نشست های تخصصی میان مناطق آزاد هندوستان و ایران در جهت آشنایی بیشتر دو طرف با فرصت های همکاری دو و چندجانبه خبر داد و بر لزوم عملیاتی سازی ظرفیت های متعدد مناطق آزاد ایران در جهت توسعه مراودات بین المللی ایران تصریح کرد.

ظریف با وزیر خارجه هند دیدار کرد

شنبه ۲۵ خرداد ۱۳۹۸ - ایرنا



محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با جی شنکر وزیر خارجه هند دیدار و گفت و گو کرد.

محمدجواد ظریف و جی شنکر وزیران امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و هند در حاشیه کنفرانس همکاری و اعتمادسازی آسیا (سیکا) در دوشنبه پایتخت تاجیکستان با یکدیگر دیدار و گفت و گو کردند.

پنجمین اجلاس سران سیکا صبح امروز شنبه با حضور حجت الاسلام و المسلمین روحانی، رئیس جمهوری در دوشنبه پایتخت تاجیکستان آغاز به کار کرد.

رئیس جمهوری در حاشیه این اجلاس با رئیس جمهوری ترکیه و امیر قطر دیدار و گفت و گو کرد.

روحانی از روز پنج شنبه هفته گذشته به منظور شرکت در نشست سازمان همکاریهای شانگهای و سیکا به قرقیزستان و تاجیکستان سفر کرده است.

کشورها برای حمایت از تولید سیاستگذاری می کنند؛

۳ اقدام عملیاتی دولت هند برای «رونق تولید»

یکشنبه ۱۹ خرداد ۱۳۹۸ - اقتصادمقاومتی

دولت هند در طول سال های اخیر ۳ اقدام «تقویت زیرساخت های حمل و نقل»، «حذف مجوزهای زائد و تسهیل فرآیندهای بروکراتیک» و «ایجاد دسترسی آزاد به بازارهای صادراتی برای فعالین اقتصادی» را با هدف حمایت از تولید داخلی در دستور کار قرار داده است.

در حال حاضر اقتصاد هند با معیار برابری قدرت خرید چهارمین اقتصاد بزرگ جهان محسوب می شود و علیرغم رکود اقتصاد جهانی با رشد اقتصادی متوسط بالاتر از ۸ درصد طی چند سال گذشته به یک قدرت اقتصادی تبدیل گشته است.

سرکوب سیاست های صنعتی توسط سوسیالیست ها در هند

تا قبل از دهه ۹۰ میلادی، سوسیالیست ها به سرکوب سیاست های صنعتی می پرداختند و جلوی رشد بخش های مولد را گرفته بودند. اما با اصلاحاتی که در سال های ابتدایی دهه ۹۰ صورت گرفت، بخش صنعت در این کشور جان تازه ای به خود گرفت و بخش تولید، ۱۶ درصد از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داد.

نمودار ذیل سهم هر کدام از بخش های مختلف (کشاورزی، صنعت و تولید) از تولید ناخالص ملی را طی سال های مختلف نشان می دهد.

۳ اقدام عملیاتی دولت هند برای رونق تولید

چند مورد از چالش های اصلی در مسیر رونق تولید کشور هند، عبارتند از:

عدم وجود زیرساخت های مناسب

هزینه بالای سرمایه گذاری در فعالیت های مولد

وجود بروکراسی فراوان اداری

فرآیند سخت خرید زمین

بدین جهت دولت هند ۳ اقدام عملیاتی «تقویت زیرساخت های حمل و نقل»، «حذف مجوزهای زائد و تسهیل فرآیندهای بروکراتیک» و «ایجاد دسترسی آزاد به بازارهای صادراتی برای تولیدکنندگان و تضمین خرید دولتی در هند» را در دستور کار خود قرار داده است.

تقویت زیر ساخت های حمل و نقل در دستور کار دولت هند

تأمین تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز تولید یکی از مواردی است که بایستی توجه ویژه ای به آن نمود. گزارش های پایش فضای کسب و کار نیز نشان می دهد که عدم تأمین به موقع مواد اولیه یکی از بزرگترین چالش های فعالین اقتصادی به شمار می رود.

مطابق بررسی های به عمل آمده، عدم وجود زیر ساخت های مناسب حمل و نقل منجر به دشواری تأمین مواد اولیه تولید شده است. به عنوان مثال یک کامیون حمل کالا و مواد اولیه مورد نیاز تولید از منطقه جورجائون به بمبئی هند بایستی از ۳۶ ایست بازرسی عبور کند و ۱۰ روز طول می کشد تا به مقصد برسد. این زیرساخت ضعیف در شرایطی است که ۵۷ درصد حمل و نقل کالاها در هند به صورت زمینی انجام می شود و این منجر به دشواری تأمین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز تولید شده است. بدین منظور دولت هند درصدد این است تا با تقویت زیر ساخت های حمل و نقل، سهم بخش تولید از تولید ناخالص داخلی را سالانه ۳ درصد بهبود بخشد.

حذف مجوزهای زائد و تسهیل فرآیندهای بروکراتیک

دیگر عاملی که از موانع فضای کسب و کار به شمار می رود، فرآیند شروع یک کسب و کار است. در هند نیز تعداد بسیاری مجوزهای زائد برای شروع کسب و کار وجود دارد. در واقع فرآیندهای بروکراتیک یکی از عواملی است که سد راه تولیدکنندگان است.

در نمودار ذیل تعداد دستور العمل های مورد نیاز برای ثبت یک شرکت، هزینه رسمی شروع کسب و کار، زمان مورد نیاز برای ثبت شرکت و حداقل سرمایه مورد نیاز برای ثبت شرکت در هند، آفریقا و کشورهای سازمان همکاری و توسعه اقتصادی آمده است.

دسترسی آزاد به بازارهای صادراتی و تضمین خرید دولتی

بررسی کارشناسان هندی نشان می دهد که دسترسی آزاد تولیدکنندگان به بازارهای صادراتی و ایجاد تضمین خرید برای محصولات تولیدکنندگان توسط دولت هند یکی از عوامل مهمی است که منجر به بهره گیری واحدهای تولیدی از اقتصاد مقیاس در این کشور می شود. از طرفی این اقدامات منجر به کاهش نوسانات تقاضا کاذب نیز می شود. اجرای این قوانین به رونق فعالیت واحدهای تولیدی کوچک و متوسط در هند نیز منجر شده است.

هند عوارض گمرکی کالاهای آمریکایی را افزایش داد

دوشنبه ۲۷ خرداد ۱۳۹۸ – همشهری آنلاین



هند عوارض گمرکی را برای ۲۸ کالای آمریکایی افزایش داد. پیش از این ترامپ تعرفه های گمرکی برای واردات کالاهای هندی را افزایش داده بود. با این اقدام هند "جنگ تجارتي با آمریکا" شدت بیشتری گرفت.

دولت هند، با مقرراتی که از روز یکشنبه ۲۶ خرداد (۱۶ ژوئن) به اجرا گذاشته شد، عوارض گمرکی برای ۲۸ قلم از کالاهای وارداتی از آمریکا را به شدت افزایش داد.

بنا به تعرفه‌های مالیاتی تازه نرخ مالیاتی برای بادام و گردو از ۳۰ درصد به ۱۲۰ درصد و برای سیب به ۷۰ درصد افزایش یافته است.

هند از نظر واردات بادام بزرگترین مشتری آمریکا است و در خرید سیب از آمریکا دومین کشور در سطح جهان به شمار می‌رود.

دولت هند با تعرفه‌های مالیاتی تازه به تصمیم دولت آمریکا واکنش نشان داد. دونالد ترامپ در پنجم ژوئن گذشته، تخفیف‌های مالیاتی هند را لغو کرد.

هند یکی از کشورهای در حال توسعه بود، که آمریکا قصد داشت با تخفیف مالیاتی از اقتصاد آنها حمایت کند.

برای سیاست خارجی آمریکا به ویژه اهمیت دارد که موقعیت اقتصادی هند در برابر رقیب بزرگ آن چین تقویت شود.

طبق آماری که وزارت بازرگانی ایالات متحده منتشر کرده، حجم مبادلات تجاری میان هند و آمریکا حدود ۲۱ / ۸ میلیارد دلار است.

افزایش عوارض گمرکی طبعاً به سود مبادلات تجاری نیست، به همین خاطر دو کشور قصد دارند در جهت رفع مشکلات موجود گفت‌وگو کنند.

مایک پمپئو، وزیر امور خارجه ایالات متحده، برای دیدار و مذاکره با سران هند در ماه ژوئن به این کشور سفر می‌کند.

از سوی دیگر دونالد ترامپ در حاشیه اجلاس سران گروه ۲۰ (G۲۰) در شهر ژاپنی اوساکا، با نارندرا مودی، نخست وزیر هند، دیدار و گفت‌وگو خواهد داشت.